



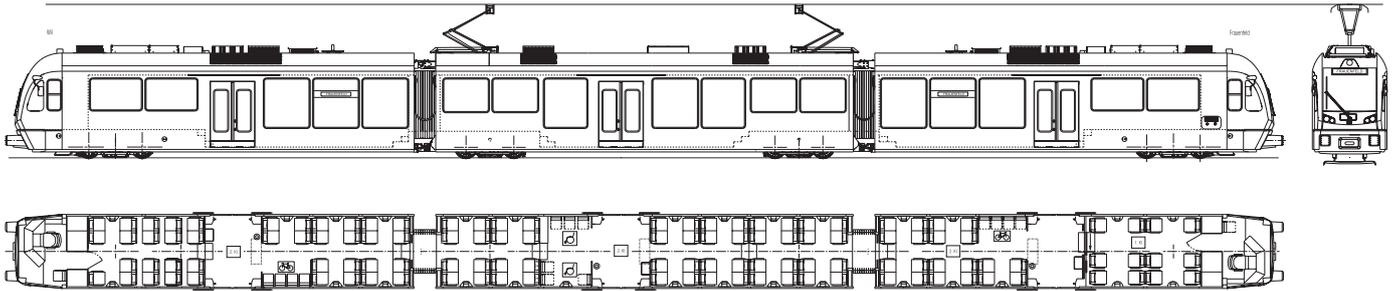
Meterspur-Niederflur-Gelenktriebzug ABe 4/8 für die Frauenfeld-Wil-Bahn AG, Schweiz

Mit fünf neuen Gelenktriebzügen bietet die Frauenfeld-Wil-Bahn ab 2013 mehr Komfort. Der Kundennutzen wird mit I.-Klasse-Abteil, Klimaanlage und ebenerdigem Einstieg deutlich erhöht. Die breiten Wagenübergänge verbessern das Raumgefühl und erhöhen das Sicherheitsempfinden. Den Reisenden stehen total 133 Sitzplätze, davon 12 in dem I.-Klasse-Abteil, zur Verfügung. Die Züge sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 Kilometer pro Stunde ausgelegt.

Zum Jahreswechsel 2013/2014 wird die FW-Bahn zu den Hauptverkehrszeiten zwischen Wil und Wängi den ¼-Stunden-Takt einführen. Gleichzeitig werden verschiedene Modernisierungsmassnahmen an der Infrastruktur vorgenommen.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum
- Volle Transparenz des Passagierraums
- Niederfluranteil > 60%
- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil bei einem Einstieg
- 3 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Redundante Klimatisierung für Fahrgasträume
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Energieabsorbierende Frontpartie im Falle von Kollisionen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)

Fahrzeugdaten

Kunde	Frauenfeld-Wil-Bahn AG
Einsatzgebiet	Frauenfeld–Wil
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	ABe 4/8
Speisespannung	1200 VDC
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	5
Inbetriebsetzung	2013
Sitzplätze 2. Kl.	110
Sitzplätze 1. Kl.	12
Klappsitze	11
Stehplätze (4 Pers./m ²)	133
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	385 mm
Hochflur	950/1010 mm
Einstiegsbreite	1350 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	45500 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	4020 mm
Dienstmasse, tara	64 t
Motordrehgestell Achsstand	1900 mm
Laufdrehgestell Achsstand	1700 mm
Triebraddurchmesser, neu	750 mm
Lauftraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	800 kW
Max Leistung am Rad	1400 kW
Anfahrzugskraft	140 kN
Minimaler Kurvenradius	40 m (auf der Strecke)
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Bremsverzögerung	1.5 m/s ²

