

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Geschäftsbereich Regionalverkehr
Markt Schweiz, Produktmanagement
Wylersstrasse 123/125
3000 Bern 65

Regionalverkehr / Trafic régional / Traffico regionale.

**Fahrplanänderungen ab / Changement d'horaire dès le / Cambiamenti nell'Orario dal
15.12.2013.**



Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Division Voyageurs
Unité d'affaires Trafic régional
Marché Suisse, Management de produits
Wylersstrasse 123/125
3000 Berne 65

Ferrovie federali svizzere FFS
Divisione Vaiggiatori
Sezinoe Traffico Regionale
Mercato Svizzera, Management dei Prodotti
Wylersstrasse 123/125
3000 Berna 65

Kommentare Fahrplanperiode 2014 (15.12.2013 – 13.12.2014)

Im vorliegenden Bericht sind die Fahrplanänderungen per 15.12.2013 der Transportunternehmungen SBB Regionalverkehr, Turbo, Tilo, SBB GmbH, RegionAlps und Zentralbahn aufgeführt. Je Fahrplanfeld sind die Angebotsanpassungen sowie die Rollmaterialänderungen gegenüber dem Fahrplanjahr 2013 ersichtlich. Mit der Inbetriebnahme der ersten Etappe der 4. Teilergänzung Zürcher S-Bahn wird per 15.6.2014 ein unterjähriger Fahrplanwechsel durchgeführt. Die entsprechenden Anpassungen sind in diesem Bericht ebenfalls aufgeführt.

Derzeit laufen noch Gespräche zwischen der SBB, dem BAV und den Kantonen. Einzelne Anpassungen, die in diesem Bericht aufgeführten Fahrplanänderungen sind deshalb vorbehalten. Die definitive Bestellung der Leistungen erfolgt erst mit der Angebotsunterzeichnung durch die Kantone und das BAV.

Regional verankert – national vernetzt: Der SBB Regionalverkehr vernetzt Orte und Regionen und ist der wichtigste Zubringer des nationalen und internationalen Fernverkehrs in der Schweiz.

Commentaires sur la période horaire 2014 (15.12.2013 – 13.12.2014)

Le présent rapport énumère les changements à l'horaire prévus pour le 15.12.2013 par les entreprises de transport CFF Trafic régional, Turbo, Tilo, SBB GmbH, RegionAlps et Zentralbahn. Pour chaque ligne de l'horaire, les adaptations de l'offre et du matériel roulant par rapport à l'année horaire 2013 sont mises en évidence. La mise en service de la première étape du 4^{ème} complément partiel du RER zurichois nécessitera un changement d'horaire en cours d'année le 15.6.2014. Les adaptations concernant celui-ci sont également incluses dans le présent rapport.

Des discussions sont encore en cours entre les CFF, l'OFT et les cantons. C'est la raison pour laquelle certaines adaptations mentionnées dans les changements d'horaire du présent rapport sont données sous réserve. La commande ferme des prestations ne sera donc faite que lors de la signature de l'offre par les cantons et l'OFT.

Pour les régions – pour toute la Suisse: le trafic régional des CFF relie les localités et les régions de Suisse. Il est également parfaitement connecté au trafic grandes lignes national et international.

Commenti al periodo d'orario 2014 (15.12.2013 – 13.12.2014)

Il presente rapporto illustra i cambiamenti dell'orario dei treni delle imprese di trasporto FFS Traffico regionale, Turbo, TiLo, SBB GmbH, RegionAlps e Zentralbahn al 15 dicembre 2013. Per ogni quadro d'orario sono visibili gli adeguamenti dell'offerta e del materiale rotabile rispetto all'anno d'orario 2013. Con la messa in servizio della prima tappa del 4° completamento parziale della S-Bahn di Zurigo, il 15 giugno 2014 entrerà in vigore un cambiamento d'orario straordinario. Il presente rapporto indica anche questi adattamenti.

Attualmente sono ancora in corso colloqui tra le FFS, l'UFT e i Cantoni. Rimangono dunque riservati singoli adattamenti dei cambiamenti dell'orario dei treni riportati nel presente rapporto. L'ordinazione definitiva delle prestazioni è subordinata alla sottoscrizione dell'offerta da parte dei Cantoni e dell'UFT.

Dimensione regionale a portata nazionale: il settore FFS Traffico regionale mette in collegamento località e regioni. In Svizzera rappresenta il principale afferente del traffico nazionale e internazionale a lunga percorrenza.

Région Genève

150 Lancy-Pont-Rouge – Genève – Coppet

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

151 Genève – La Plaine – Bellegarde (Ain)

Horaire 2014

Des changements significatifs sont prévus dans la structure d'horaire pour 2014. Ils sont liés aux travaux de ré-électrification et de signalisation de la ligne Genève – La Plaine – Bellegarde. Ces travaux amèneront plusieurs phases horaires.

Une interruption totale du trafic est également prévue à l'été pendant 35 jours avec substitution par bus des prestations. Il est à noter que les deux dernières paires de trains entre Genève et La Plaine sont substituées par un bus toute l'année compte tenu de la poursuite des importants travaux sur la ligne.

Matériel roulant 2014

Le changement du courant d'alimentation dès la fin du mois d'août 2014 nécessitera le recours à des matériels roulants différents.

RER Vaud

100 Lausanne – Villeneuve

S1 / S3 (Yverdon-les-Bains/Allaman-) Lausanne – Villeneuve**Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

R Lausanne – St-Maurice (trains supplémentaires)**Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Sous réserve de commande définitive, des rames modernes DOMINO à 3 véhicules circulant en deux unités sont introduites sur cette relation.

111 Vevey – Puidoux-Chexbres

S31 Vevey – Puidoux-Chexbres**Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

150 Allaman – Lausanne**S3 Allaman – Lausanne (-Villeneuve)****Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

S4 Allaman – Lausanne (-Palézieux)**Horaire 2014**

Aucune modification. La circulation de la ligne le week-end également est à l'étude.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

200 Lausanne – Vallorbe**S2 (Palézieux-) Lausanne – Vallorbe****Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Sous réserve de commande définitive, des rames modernes DOMINO sont introduites sur cette relation pour les trains supplémentaires de l'heure de pointe.

201 Vallorbe – Le Pont (– Le Brassus)**R Vallorbe – Le Pont (- Le Brassus)****Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

210 Yverdon-les-Bains – Lausanne**S1 Yverdon-les-Bains – Lausanne (-Villeneuve)****Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

S11 Yverdon-les-Bains – Lausanne**Horaire 2014**

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

250 Lausanne – Palézieux

S2 (Vallorbe -) Lausanne – Palézieux

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

S4 (Allaman -) Lausanne – Palézieux

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

251 Lausanne – Payerne

S21 Lausanne – Payerne

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

RE Lausanne – Payerne

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

305 Bern – Kerzers – Murten/Morat – Payerne

R Payerne – Murten/Morat

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

Valais / Wallis (SBB + REGIONALPS)

100 St.Maurice – Brig

Horaire 2014

Les derniers départs de Brig sont retardés afin d'assurer la correspondance à Visp pour les voyageurs en provenance de Bern:

- Le train régional 4546 part à 22 h 37 jusqu'à Sion;
- Le train régional 4548 part à 23 h 37 et circule jusqu'à Martigny.

La circulation des EC et la diminution de capacité due aux travaux du tunnel de St-Maurice engendrent des ruptures de cadence ainsi que des suppressions d'arrêts:

- Les trains régionaux 4420 et 4428 ne s'arrêtent pas à Chamoson et à Vernayaz;
- Les trains régionaux 4405, 4409, 4421 et 4433 ne s'arrêtent pas à Chamoson et à St-Léonard;
- Les trains régionaux 4529 et 4533 ne s'arrêtent pas à Chamoson.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

130 Monthey – St-Gingolph

Horaire 2014

Le train régional 4409 fait nouvellement arrêt aux Evouettes et à Vionnaz.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

145 Brig – Iselle – Domodossola

Horaire 2014

La structure d'horaire tiendra compte de l'impact des travaux dans le tunnel du Simplon qui se poursuivront en 2014. L'horaire devrait connaître plusieurs sous-périodes de validité différentes.

Le train régional 4763 Brig – Domodossola est avancé de 10 minutes permettant ainsi de nouvelles correspondances à Domodossola en direction de Verbania, Omegna, Crusinello et Milano.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

145 Brig – Iselle (trafic mixte voyageur/porte-autos)

Horaire 2014

La structure d'horaire tiendra compte de l'impact des travaux dans le tunnel du Simplon qui se poursuivront en 2014. L'horaire devrait connaître plusieurs sous-périodes de validité différentes.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

Fribourg

250 Palézieux – Romont – Fribourg

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

252 Fribourg – Payerne – Yverdon-les-Bains

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

Arc jurassien – Pied du Jura

210 Neuchâtel – Gorgier-St-Aubin – Yverdon-les-Bains

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

210 Neuchâtel – Biel/Bienne

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

221 Neuchâtel – Travers – Buttes (R)

Horaire 2014

Aucune modification. Des changements d'horaire sont possibles, l'offre transfrontalière (RegioExpress et TGV) sur l'axe Berne – Neuchâtel – Travers – Pontarlier – Frasne étant actuellement à l'étude.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

221 Neuchâtel – Travers – Pontarlier – Frasne (RE)

Horaire 2014

Aucune modification. Des changements d'horaire sont possibles, l'offre transfrontalière (RegioExpress et TGV) sur l'axe Berne – Neuchâtel – Travers – Pontarlier – Frasne étant actuellement à l'étude.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

223 Le Locle – La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

223 TER (Besançon – Morteau –) Le Locle-Col-des-Roches – Le Locle – La Chaux-de-Fonds

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

225/226/441 Biel/Bienne – Sonceboz – La Chaux-de-Fonds/Moutier – Solothurn

Horaire 2014

La structure d'horaire 2014 est légèrement modifiée du fait de l'introduction du concept d'offre basé sur l'accroche et la coupe des rames à Sonceboz-Sombeval. A Sonceboz-Sombeval, la rame en provenance de La Chaux-de-Fonds est accrochée à celle en provenance de Soleure – Moutier et elles circulent ensemble jusqu'à Biel/Bienne. Dans le sens inverse, les deux rames se séparent à Sonceboz-Sombeval, l'une poursuivant sa route vers La Chaux-de-Fonds, l'autre continuant vers Moutier – Soleure. La clientèle de la Vallée de Tavannes bénéficie ainsi nouvellement de relations sans changement jusqu'à et dès Biel/Bienne. Le nombre de relations proposées dans le Jura bernois et soleurois est en discussion entre les partenaires de l'offre régionale.

Matériel roulant 2014

Des rames GTW (GelenkTriebWagen qui signifie automotrice articulée) remplacent les rames DOMINO sur ces lignes.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel

Horaire

Le train 2688 Delle – Delémont et prolongée jusque à Bienne (20h20-20h48), le train 2691 part de Bienne au lieu de Delémont, prolongation de Bienne – Delémont (20h12-20h40).

Rollmaterial

Aucun modification (Domino -4 voiture)

240 Delémont – Porrentruy – Delle

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

240 Boncourt – Porrentruy (BUS) scolaire

Horaire 2014

Aucune modification.

Matériel roulant 2014

Aucune modification.

410 Olten – Solothurn

Fahrplan

Ausweitung des intergralen ½ Stundetakt zwischen Solothurn und Biel auch an Samstagen. Die Anschlüsse nach Biel aus Moutier/Weissenstein können nun auch an den IR Richtung Biel sichergestellt werden. Neue Ankunft x.24. Neues Flügelzugkonzept Biel – Sonceboz – Moutier – Solothurn. Inbetriebnahme der neuen Bahnhöfe Solothurn Allemend, Bellach (wird versetzt) und Biel/Bienne Bözingenfeld/champs-de-boujean ab Dezember 2013.

Rollmaterial

Biel – Olten und Oberdorf/Lommiswil/Langendorf mit Flirt Regio Olten, Biel – Sonceboz – Moutier – Solothurn NEU ab Dezember 2013 mit GTW (Gelenktriebwagen).

411 Solothurn – Moutier

Siehe Linie 225/226/441

412 Oensingen – Balsthal

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

412 Oensingen – Balsthal (inklusive BUS)

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

40.054 Herzogenbuchsee – Seeberg – Wynigen (BUS)

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

Aargau

450/650 Baden – Lenzburg – Aarau – Olten – Langenthal

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

514 Zofingen – Lenzburg

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

50.xxx SBB Bus Zofingen/Reiden

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

650 Wettingen – Aarau – Olten

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

653 Aarau – Muri – Rotkreuz – Arth Goldau

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

701 Baden – Koblenz – Waldshut / Bad Zurzach

Rollmaterial

Ab Fahrplan 2014 werden zwei Züge, welche heute noch mit NPZ-Kompositionen verkehren, neu mit zwei 3-teiligen Domino-Kompositionen geführt.

- Waldshut – Zürich Stadelhofen (07.24-08.23h)
- Zürich Stadelhofen – Koblenz (16.34-17.26h)

S-Bahn Basel (SBB + SBB GmbH)

230 Basel – Delémont

Fahrplan 2014

Der bisherige HVZ Zug zwischen Basel und Aesch (Basel ab 16.46 Uhr), wird neu bis Delémont (an 17.32 Uhr) geführt. Dieser Zug bedient alle Haltestellen zwischen Basel und Delémont.

Rollmaterial

Re-Pendelzug.

700 Basel – Frick/Laufenburg

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

500 Basel – Olten

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

503 Sissach – Olten

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

Garten- und Wiesentalbahn (S5/S6)

keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

S-Bahn Luzern, Stadtbahn Zug und übrige Zentralschweiz (SBB + ZENTRALBAHN)

660 Luzern – Rotkreuz – Zug – Baar

Fahrplan 2014

Ab dem 15. Juni 2014 erhält der Entlastungszug 7.00 ab Rotkreuz nach Zug und als S24 weiter nach Zürich eine längere Wartezeit in Zug, da sich die Abfahrtszeiten der S24 zu diesem Zeitpunkt verändern.

Rollmaterial

Flirt (Ausnahme: Entlastungszug mit DTZ)

510 Luzern – Olten

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

Rollmaterial

Flirt

600 Luzern – Arth-Goldau – Brunnen / Baar Lindenpark – Zug – Erstfeld

Fahrplan 2014

S2 Baar Lindenpark – Zug – Erstfeld: Abfahrtszeitveränderung in Baar Lindenpark im Minutenbereich.
 Ab Mitte Juni 2014 entsteht auf den S2 Halbstundentaktem, Baar Lindenpark – Walchwil 2-stündlich ein Konflikt mit dem Fernverkehr, was voraussichtlich dazu führen wird, dass 2-stündlich bereits in Zug Oberwil gewendet werden muss. Trassenkonflikt ist noch bei trasse.ch in Bearbeitung.

S3 Luzern – Arth-Goldau – Brunnen: Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen.

Rollmaterial

S2 Flirt, S3 Flirt und Domino-4

480 Luzern – Engelberg

Strecke Luzern – Engelberg (Luzern – Engelberg Express)

- angepasste Fahrzeiten (neu Anschluss in Luzern an IR Basel)
- Direktverbindung Luzern – Stans (Wegfall Halt in Hergiswil)
- Aufhebung Haltestelle Dörfli

Strecke Luzern – Stans/Wolfenschiessen (S4 und S44)

- Viertelstundentakt mit S4 und S5 zwischen Luzern – Hergiswil
- geänderte Fahrzeiten mit geänderten Anschlüssen in Luzern
- S4 verkehrt abwechslungsweise nach Stans und nach Wolfenschiessen
- Hauptverkehrszüge S44 von Luzern – Stans – Luzern 2x morgens und 2x Abends von Montag-Freitag
- Ausbau des Abendangebotes mit durchgehendem Halbstundentakt bis 01.00 Uhr
- Vollständige Inbetriebnahme der Haltestelle Luzern Allmend/Messe mit 4 Halte pro Stunde und pro Richtung
- Aufhebung Haltestelle Hergiswil Matt (Teilbedienung mit S55 und neue Erschliessung mit Ortsbus Hergiswil)

Rollmaterial

Neue 3-teilige Finkzüge im Einsatz

470 Luzern – Interlaken Ost

Strecke Luzern – Interlaken (Luzern – Interlaken Express)

- Fahrzeitverkürzung um 10 Minuten
- geänderte Fahrzeiten mit geänderten Anschlüssen in Luzern
- Direktverbindung Luzern – Sarnen (Wegfall Halt in Hergiswil und Alpnach Dorf dafür zusätzlicher Halt in Sachseln)

Strecke Luzern – Giswil (S5 und S55)

- Viertelstundentakt mit S4 und S5 zwischen Luzern – Hergiswil
- geänderte Fahrzeiten mit geänderten Anschlüssen in Luzern
- Hauptverkehrszüge S55 von Luzern – Sachseln – Luzern 2x morgens und 2x abends von Montag-Freitag
- Ausbau des Abendangebotes mit durchgehendem Halbstundentakt bis 01.00 Uhr
- Vollständige Inbetriebnahme der Haltestelle Luzern Allmend/Messe mit 4 Halte pro Stunde und pro Richtung
- Aufhebung Haltestelle Hergiswil Matt (Teilbedienung mit S55 und neue Erschliessung mit Ortsbus Hergiswil)

Rollmaterial

Neue 7-teilige Adlerzüge im Luzern – Interlaken Express sowie neue 3-teilige Finkzüge im Einsatz

651 Luzern – Lenzburg

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

Rollmaterial

GTW – RABe 520 Seetal

Zürcher S-Bahn

650/710 Zürich – Brugg AG/Aarau

Angebot 2014

Die Nachtzüge der Linie SN1 erhalten zwischen Zürich und Aarau um wenige Minuten geänderte Abfahrtszeiten.

703 Zürich – Otelfingen – Baden

Angebot 2014

- S6, Täglich neue Verbindungen ab Otelfingen um 22.26 Uhr und 23.26 Uhr nach Baden sowie um 22.21 Uhr und 23.21 Uhr ab Baden in Richtung Otelfingen – Zürich.
- S6, Montag bis Freitag fährt ein Entlastungszug um 17.35 Uhr ab Zürich Oerlikon nach Otelfingen.
- Neue Nachtstrecke SN6: In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag fahren die Züge stündlich zwischen Zürich Tiefenbrunnen und Regensdorf-Watt.

711 Zürich – Affoltern am Albis – Zug

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

720 Zürich – Thalwil – Ziegelbrücke/Zug

Keine Angebotsänderungen bis 14. Juni 2014 vorgesehen

Angebot ab 15. Juni 2014:

Teileröffnung der Durchmesserlinie in Zürich. Die Abfahrtszeiten von S2, S8, S24 und dem Glarnersprinter ändern.

- S2 und S8 erhalten neue Abfahrtszeiten. Die Züge halten im neuen unterirdischen Bahnhofsteil von Zürich HB und fahren von dort weiter Richtung Zürich Oerlikon. Beide Linien verkehren nicht mehr über Zürich Wipkingen.
- Die S21 wird durch die S24 ersetzt.
- Die S24 erhält neue Abfahrtszeiten und fährt neu halbstündlich zwischen Zug und Zürich Oerlikon über Zürich HB – Zürich Wipkingen.
- Die S25 (bisheriger Glarnersprinter) verkehrt neu stündlich von Zürich HB mit Halt in Wädenswil, Pfäffikon SZ, Lachen, Siebnen-Wangen nach Ziegelbrücke und weiter mit Halt an allen Bahnhöfen bis Linthal.
- Folgende Entlastungszüge in den Hauptverkehrszeiten entfallen: Ziegelbrücke ab 7.05 Uhr nach Zürich Altstetten, Einsiedeln ab 6.38 und 15.49 Uhr nach Zürich Altstetten, Zürich Altstetten ab 8.21 und 17.20 Uhr nach Einsiedeln sowie Zürich Altstetten ab 17.51 Uhr nach Ziegelbrücke.

730 Zürich – Meilen – Rapperswil

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

740 Zürich – Uster – Hinwil – Rapperswil

Angebot ab 15. Dezember 2013

Die Nachtzüge der Linie SN5 erhalten zwischen Zürich und Pfäffikon SZ um wenige Minuten geänderte Abfahrtszeiten.

Angebot ab 15. Juni 2014

Teileröffnung der Durchmesserlinie in Zürich. Ab 15. Juni 2014 fährt die S14 in den neuen unterirdischen Bahnhofsteil von Zürich HB und bedient Zürich Wipkingen nicht mehr. Wipkingen wird neu mit der S24 Zürich Oerlikon – Zug halbstündlich bedient.

750 Zürich – Winterthur

Keine Angebotsänderungen bis 14. Juni 2014 vorgesehen

Angebot ab 15. Juni 2014

Teileröffnung der Durchmesserlinie in Zürich. Ab 15. Juni 2014 ändern die Fahrpläne von S2 und S8. Sie halten im neuen unterirdischen Bahnhofsteil von Zürich HB und bedienen Zürich Wipkingen nicht mehr. Die S2 entfällt auf dem Abschnitt Flughafen – Effretikon und wird durch die S16 ersetzt, welche neu auch in Bassersdorf anhält. Wipkingen wird neu mit der S24 Zürich Oerlikon – Zug halbstündlich bedient.

- S8: Neue Verbindung um 0.11 Uhr ab Winterthur bis Zürich HB.
- Der bisherige Zug Zürich Flughafen ab 5.33 Uhr nach Effretikon entfällt.
- S8: Neue Verbindung um 5.25 Uhr ab Zürich HB nach Winterthur, mit Halt in Kempthal. Die Verbindung um 5.23 Uhr ab Zürich HB über Wallisellen-Effretikon nach Winterthur entfällt.
- S16: Neue Verbindung um 23.51 Uhr ab Effretikon nach Zürich HB. Die Verbindung um 0.01 Uhr ab Effretikon über Flughafen nach Zürich HB entfällt.

753 Effretikon – Wetzikon

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

754 Winterthur – Bauma – Rüti ZH

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

760 Zürich – Oberglatt – Niederweningen/ – Bülach – Rafz – Schaffhausen

Angebot 2014

- Der Zug um 5.24 Uhr ab Schaffhausen (bisher 5.31 Uhr) fährt bis Oberglatt und hat dort Anschluss an die neue S5 von Niederweningen (ab 5.50 Uhr) nach Richtung Zürich. Die bisherige S55 um 5.46 Uhr ab Niederweningen nach Oberglatt entfällt.
- Neue S55 um 6.28 Uhr ab Oberglatt nach Niederweningen. Die S55 um 05.50 Uhr ab Oberglatt nach Niederweningen entfällt.
- Die S-Bahn ab Niederweningen um 6.12 Uhr (bisher 6.18 Uhr) nach Zürich Stadelhofen hält neu an allen Stationen.

761 Winterthur – Bülach

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

762 Winterthur – Schaffhausen

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

Rollmaterial

Einsatz eines HVZ-Dostos Mo-Fr in der HVZ morgens und abends

821 Winterthur – Stein am Rhein

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

840 Winterthur – Frauenfeld – Weinfelden – Romanshorn

Angebot 2014

Minutenänderungen auf der S8 und der S30 Fahrrichtung Weinfelden – Wiesendangen

850 Winterthur – Wil SG

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

Rollmaterial

Wegfall des Dostos auf der ersten S35 Winterthur – Wil, Einsatz einer Doppelokomp Dominos Mo-Fr in der HVZ morgens und abends

Ostschweiz und S-Bahn St. Gallen (SBB und THURBO)

736 Ziegelbrücke – Linthal

Fahrplan ab 15. Juni 2014

Die S6 (bisheriger Regio) verkehrt auf der Strecke Rapperswil bis Schwanden, in den Abendrandstunden bis Linthal. Die S25 (bisheriger Glarnersprinter) verkehrt stündlich von Zürich HB bis Linthal. Dies ergibt zwischen Ziegelbrücke und Schwanden den Halbstundentakt. Die Buskurse von Schwanden nach Linthal werden angepasst.

Rollmaterial

S6 mit Domino, S25 mit Doppelstockzügen DPZ der Zürcher S-Bahn.

763 Erzingen – Schaffhausen – Singen

Angebotsverdichtung im Klettgau

Die neue Angebotsverdichtungen zum Halbstundentakt und zum Viertelstundentakt in den Hauptverkehrszeiten erfolgt durch die SBB GmbH.

Rollmaterial
GTW 2/6

820 Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn

Angebot 2014

Umbenennung aller Züge in S8 und generelles Ziel St.Gallen, 1x stündlich Weiterführung bis Nesslau-N. (inkl. Neunummerierung).

830 Konstanz – Kreuzlingen – Weinfelden

Angebot 2014

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

835 Weinfelden – Wil

Angebot 2014

Alle HVZ-Züge Mo-Fr fahren in gleicher Taktlage. Anschluss morgens in Weinfelden von IC aus Winterthur.

840 Winterthur – Romanshorn

Angebot 2014

Keine Angebotsänderungen im 2014 vorgesehen

850 Winterthur – Wil – St. Gallen

Rheintal-Express REX

Wil – St.Gallen neue Fahrlage S1 wegen Verlängerung des REX ab Wil nach Chur. Wegfall Halte Schwarzenbach und Algetshausen-H.

Rollmaterial

Doppelstockzug Regio-Dosto 150m

852 Weinfelden – St.Gallen

Angebot 2014

Bisherige S-Züge verkehren unverändert Mo-Fr als S55.

853 Wil – Wattwil – Nesslau-N.

Angebot 2014

Alle Züge verkehren nur noch Wil – Wattwil. Der Abschnitt Wattwil – Nesslau-N. wird von der neuen S8 (Schaffhausen – St.Gallen-) Wattwil – Nesslau-N. bedient.

Rollmaterial

Thurbo - GTW

870 Romanshorn – St.Gallen – Herisau – Wattwil – Uznach

Angebot 2014

Neue S3 Herisau – St.Gallen (-St.Margrethen) stündlich.

S8 verkehrt neu halbstündlich (Schaffhausen-) Romanshorn – St.Gallen mit stündlicher Verlängerung nach Wattwil – Nesslau-N. (ergibt Halbstundentakt mit S4 St.Gallen – Wattwil).

VAE Kurzwende in St.Gallen und Wegfall Romanshorn – St.Gallen.

880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans

Angebot 2014

Bisherige S2 verkehrt St.Gallen – Altstätten halbstündlich versetzt zur S4.

Neue S3 (Herisau-) St.Gallen – St.Margrethen mit Anschluss an S3 Richtung Bregenz.

Rheintal-Express REX

Der Rheintal-Express REX verkehrt beschleunigt mit weniger Halten und wird von St. Gallen bis Wil SG verlängert. In Sargans, Landquart und Chur werden schlanke Anschlüsse hergestellt.

Rollmaterial

Doppelstockzug Regio-Dosto 150m

900 Ziegelbrücke – Chur

Regio Ziegelbrücke – Chur

Der bisherige Regio Ziegelbrücke – Chur verkehrt nicht mehr, wird auf dem Abschnitt Ziegelbrücke – Sargans durch die S4 der SOB und auf dem Abschnitt Sargans – Chur durch die S12 der Turbo ersetzt.

Rollmaterial

Turbo - GTW

Treni regionali / Linee S Ticino – Lombardia (TILO)

Offerta 2014: Adattamenti all'orario per le linee S10 e S20, nuova fermata S. Martino, più collegamenti su Milano.

Nell'orario 2014 il sistema TILO viene considerabilmente adattato . Qui i principali cambiamenti:

- *L'adattamento d'orario delle linee S10 e S20*, in considerazione del nuovo collegamento EC Zurigo – Milano (dal 15 giugno 2014 gli EC a lunga percorrenza tra Zurigo e Milano partiranno ogni due ore al minuto "30" da Zurigo e Milano). Le correzioni nel sistema S-Bahn sono a lungo termine e valgono anche come primo passo per l'orario FMV (orario 2015).
- *La nuova fermata S. Martino (Mendrisio)* è un altro passo concreto nella finalizzazione del sistema FMV: sarà messa in esercizio già da dicembre 2013 e quindi sarà presente nell'orario 2014 come fermata per tutti i collegamenti S10.
- Dal 15 giugno 2014 *nuovi collegamenti Ticino – Milano*, come parte integrante del nuovo concetto EC.

Materiale rotabile

Introduzione dei treni DOMINO-4 in Ticino. Verranno impiegati soprattutto per le prestazioni negli orari di punta.

631 (Airolo –) Biasca – Bellinzona – Lugano – Chiasso – Como – Albate-Camerlata

S10: nuovo orario

L'orario della S10 verrà adattato di alcuni minuti. In direzione sud i treni circoleranno 5 minuti dopo l'orario attuale. In direzione nord 5 minuti prima. In questo modo la S10 assume nella tratta Mendrisio – Castione già l'orario del sistema FMV e si integra nel nuovo concetto EC del traffico a lunga percorrenza. I treni S10 si fermeranno nella nuova fermata di Mendrisio S. Martino. Le buone coincidenze con la linea S20 a Giubiasco saranno mantenute. Il tempo di percorrenza Lugano – Locarno rimane al di sotto dell'ora.

Materiale rotabile

Flirt TILO a 4 e 6 casse. Orari di punta serviti da DOMINO-4. In parte verranno impiegati vecchi treni a pendolamento.

632 Castione-Arbedo – Bellinzona – Locarno

S20: nuovo orario

L'orario della S20 viene adattato leggermente ed è sincronizzato con il nuovo orario S10. Le buone coincidenze con la S10 saranno mantenute. Il tempo di percorrenza Lugano – Locarno rimane al di sotto dell'ora

Materiale rotabile

Flirt TILO a 4 e 6 casse. Orari di punta serviti da DOMINO-4. In parte verranno impiegati vecchi treni a pendolamento.

633 (Bellinzona –) Cadenazzo – Luino (– Gallarate – Malpensa Aeroporto)**S30: Offerta su Malpensa confermata. Nuovo treno stagionale Luino – Cadenazzo (mercato).**

Le sette coppie S30 tra Cadenazzo e Malpensa Aeroporto circolano anche nel 2014. Nella maggior parte dei casi i treni S30 girano a Cadenazzo, ma la S30 è raggiungibile da Airolo, Biasca, Bellinzona e Locarno con l'IR, con coincidenze brevi a Cadenazzo. Nuovo: alle 14.15 il mercoledì parte un nuovo treno stagionale da Luino. I visitatori del mercato avranno a disposizione un treno ogni ora tra le 13 e le 17.

Materiale rotabile

Nella maggior parte dei casi Flirt TILO 4 casse. Eccezionalmente anche Flirt TILO a 6 casse.