

Änderungen Fernverkehr Changements Trafic Grandes Lignes

ab / dès 15.12.2013



 SBB CFF FFS

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Fernverkehr
Wylersstrasse 123/125
3000 Bern 65

Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Division Voyageurs
Unité d'affaire Grandes Lignes
Wylersstrasse 123/125
3000 Berne 65

Bern/Berne, Mai 2013 / mai 2013

INHALT / SOMMAIRE

Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2013.....	3
Changement d'horaire le 15 décembre 2013.	3
Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire.....	4
100 Lausanne – Sion – Brig.....	4
145 Brig – Domodossola.....	4
150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport.....	4
210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne.....	4
305/310 TGV Interlaken-Bern-Neuchâtel.....	5
230 Biel/Bienne – Delémont – Basel	5
250 Lausanne – Fribourg – Bern	5
300 Bern – Thun – Spiez – Brig	5
303 Bern – Biel/Bienne.....	5
310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost.....	5
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten	6
450 Bern – Olten.....	6
455 Bern – Luzern (via Zofingen)	6
500 Basel – Olten.....	6
510 Olten – Luzern	6
600 Luzern / Zürich – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso.....	7
632 Bellinzona – Locarno	7
650 Olten – Zürich HB	7
660 Luzern – Zug – Zürich HB	7
700 Basel SBB – Zürich HB	7
760 Zürich HB – Schaffhausen	8
840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz.....	8
850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen	8
880 St. Gallen – Chur	8
900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur	9

Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2013.

Der Fahrplan 2014 erfährt der Fernverkehr insbesondere auf der Gotthardachse sowie zwischen Zürich und Chur grössere Angebotsveränderungen.

Der InterRegio Zürich – Chur wird per Fahrplanwechsel Dezember 2013 mit modernen Regio Doppelstockzügen und angepasster Haltepolitik geführt und damit zum RegioExpress. Ab Mitte 2014 profitieren die Kunden von zusätzlichen InterCity-Verbindungen zwischen Zürich und Chur.

Für die EuroCity-Züge von Zürich nach Milano gilt ab 15. Juni 2014 ein neuer Fahrplan, welcher die Anschlussituation an der italienische Hochgeschwindigkeitsnetz wesentlich verbessert. Zudem sollen die Züge spürbar pünktlicher verkehren.

Hier finden Sie die wichtigsten Änderungen im Schweizer Fernverkehrsnetz.

Changement d'horaire le 15 décembre 2013.

En décembre 2013, l'offre du trafic Grandes lignes évoluera considérablement, notamment sur l'axe nord-sud, ainsi qu'entre Bâle et Coire. Dès le 15 juin 2014, une nouvelle offre sera mise en place au Gotthard, qui promet une stabilisation de la circulation au Gotthard grâce à un décalage des sillons internationaux de 30 minutes et une augmentation du temps de trajet entre Zürich et Milan qui atteindra environ 4 heures. Dès décembre 2013, une offre de trains RegioExpress sera en outre offerte en remplacement des InterRegio Zürich – Coire, assurés avec du nouveau matériel roulant à deux niveaux de type Duplex Regio.

Les autres modifications ponctuelles dans l'horaire des CFF reprennent pour l'année 2014 notre diction de l'année précédente : plus rapidement, plus souvent et plus confortablement.

Vous trouvez ci-dessous les principales modifications sur le réseau Grandes Lignes suisse.

Änderungen nach Kursbuchfeld / Modifications par cadre horaire

100 Lausanne – Sion – Brig

Après l'introduction de l' «Horaire Romandie 2013», globalement l'offre du Valais 2014 est inchangée.

Cependant d'importants travaux dans le tunnel de St-Maurice (une seule voie disponible, travaux préparatoires pour permettre la circulation des trains à deux étages) modifieront de quelques minutes l'horaire des trains InterRegio et ceci durant toute l'année. Afin de garantir les correspondances à Viège et Lausanne, six trains IR ne pourront par conséquent plus s'arrêter à Loèche.

145 Brig – Domodossola

Auf der Strecke Brig – Domodossola wird das bisherige Zugsangebot beibehalten.

150 Lausanne – Genève – Genève-Aéroport

Après l'introduction de l' «Horaire Romandie 2013», globalement l'offre entre Lausanne et Genève-Aéroport est inchangée en 2014.

Seul le RE supplémentaire de 16h54 de Genève pour Nyon est supprimé au profit d'un train à 18h54 mieux adapté à notre clientèle.

Des travaux très importants ont lieu dans la région de Genève. Ces travaux ont des conséquences sur les liaisons internationales en direction de la France mais aussi sur le trafic entre Genève et Genève-Aéroport. En effet dès le 15 juillet et jusqu'au changement d'horaire de décembre 2014, une seule voie sera praticable sur ce tronçon, ce qui conduira à une réduction de l'offre jusqu'à l'aéroport. Le concept définitif sera communiqué en temps voulu et fera en sorte que les alternatives les meilleures soient proposées pour réduire au maximum les désagréments causés à notre clientèle.

Trafic international

Du 15 juillet au 24 août 2014 d'importants travaux imposent la fermeture de la ligne internationale Genève-Bellegarde. Des TGV circuleront via Vallorbe pour Paris. Un concept de remplacement par bus entre Genève et Bellegarde sera mis en place pour les voyageurs TER et TGV en direction de Lyon et du sud de la France.

210 Lausanne / Genève – Biel/Bienne

Après l'introduction de l'horaire Romandie 2013, aucune modification d'importance n'est prévue pour 2014. Afin d'augmenter la stabilité de l'horaire, seule quelques petites adaptations sont apportées à l'horaire.

Les trains RE supplémentaires entre Yverdon-Morges-(Nyon) le matin et le soir rencontrent du succès auprès de notre clientèle.

Par contre les relations du milieu de journée (Morges dp 11h45, Yverdon ar 12h11 et Yverdon dp 13h12 Uhr, Morges an 13h35 Uhr) sont très peu utilisées jusqu'ici. Ces deux relations vont être encore analysées afin de déterminer si ces RE continueront de circuler en 2014. A l'heure de publier le projet d'horaire, aucune décision n'est encore prise.

305/310 TGV Interlaken-Bern-Neuchâtel

A l'heure de publier le projet d'horaire, le concept d'horaire de la liaison TGV Interlaken-Bern-Paris n'est pas finalisé. Aussi ce train n'est pas communiqué dans le projet d'horaire.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel

Par rapport à l'horaire actuel Grandes Lignes, cette ligne ne subira pas de grandes modifications.

250 Lausanne – Fribourg – Bern

Après l'introduction de l'horaire Romandie 2013, aucune modification d'importance n'est prévue pour 2014. Afin d'augmenter la stabilité de l'horaire, seules quelques adaptations sont apportées à l'horaire.

Quelques adaptations ciblées sont encore à l'étude pour permettre une amélioration de l'offre en places assises.

300 Bern – Thun – Spiez – Brig

Das bewährte Angebot durch den Lötschberg-Basistunnel wird beibehalten.

Aufgrund von Unterhaltsarbeiten zwischen Olten und Basel ist ab 22 Uhr für Reisende von und nach Basel ein Umstieg in Bern erforderlich.

303 Bern – Biel/Bienne

Auf den RegioExpress Bern – Biel/Bienne sind keine Änderungen vorgesehen.

310 Bern – Thun – Spiez – Interlaken Ost

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Änderungen.

Aufgrund von Unterhaltsarbeiten zwischen Olten und Basel ist ab 22 Uhr für Reisende von und nach Basel ein Umstieg in Bern erforderlich.

410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine Änderungen vorgesehen.

450 Bern – Olten

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Angebots-Änderungen erfahren.

Der RegioExpress Bern – Burgdorf – Olten wird mit neuen Züge des Typs „Regio-Dosto“ verkehren. Nebst verbessertem Beschleunigungs- und Bremsvermögen verfügen diese modernen Fahrzeuge über einen stufenlosen Niederflureinstieg, was insbesondere behinderten Personen oder Personen mit Gepäck, Fahrrädern oder Kinderwagen zugute kommt. Die Züge können dank dem neuen Rollmaterial unbegleitet verkehren.

455 Bern – Luzern (via Zofingen)

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine Änderungen erfahren.

Ab Ende August 2014 bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 werden im Raum Genève Bauarbeiten durchgeführt, welche grössere Auswirkungen auf den Bahnverkehr haben. Die Züge Luzern-Bern – Genève-Aéroport verkehren voraussichtlich nur bis Genève, statt Genève-Aéroport. Der Fahrplan für die Bauphase ist aktuell in Erarbeitung und adäquate Ersatzangebote werden erstellt.

500 Basel – Olten

Das Fernverkehrsangebot zwischen Basel – Olten – Bern wird ab ca. 22 Uhr bis Betriebsschluss in beide Richtungen aufgrund von Unterhaltsarbeiten modifiziert. Zwischen Basel und Bern entstehen dadurch teilweise neue Verbindungen. Der Fahrplan präsentiert sich wie folgt:

	<u>IR 2197</u>	<u>IC 995</u>	<u>IR 2199</u>		
Basel SBB ab	22.02	22.31	23.02		
Olten an	22.28	22.55	23.28		
	<u>IC 844</u>		<u>IC 846</u>		
Olten ab	22.35	23.00	23.35		
Bern an	23.02	23.27	00.02		
	<u>IC 845</u>	<u>ICE 338</u>	<u>IC 847</u>	<u>ICE 344</u>	<u>IC 849</u>
Bern ab	22.02	22.34	23.02	23.34	00.02
Olten an	22.28	23.00	23.28	00.00	00.28
	<u>ICN 692</u>		<u>IR 2192</u>		<u>ICN 696</u>
Olten ab	22.33	23.05	23.33	00.05	00.33
Basel SBB an	22.59	23.29	23.59	00.29	00.59

510 Olten – Luzern

Auf der Strecke Olten – Luzern wird das bisherige Zugsangebot beibehalten.

600 Luzern / Zürich – Arth-Goldau – Gotthard – Chiasso

Die Pünktlichkeit der internationalen Züge nach Italien soll spürbar und nachhaltig verbessert werden. Zusammen mit Trenitalia wurde für die EuroCity-Züge ein komplett neuer Fahrplan entwickelt, welcher ab 15. Juni 2014 in Kraft tritt.

Neu verkehren ab 15. Juni 2014 7 statt 6 EuroCity-Züge direkt bis Milano. Die Abfahrt ab Zürich erfolgt rund 30 Minuten versetzt wodurch neue Fahrmöglichkeiten auch für Reisende von und nach dem Tessin entstehen.

Die Ankunft der Züge erfolgt in Milano bereits zur Minute xx.35 und erlaubt so bequeme Anschlüsse an das italienische Hochgeschwindigkeitsnetz.

632 Bellinzona – Locarno

Die InterRegio von Basel – Luzern respektive von Zürich verkehren weiterhin stündlich von und ab Locarno.

650 Olten – Zürich HB

Auf der Strecke Olten - Zürich wird im Fernverkehr das bisherige Zugsangebot beibehalten.

660 Luzern – Zug – Zürich HB

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Änderungen.

Ab Juni 2014 halten die Verstärkungszüge von und nach Luzern während den Pendlerzeiten im neuen unterirdischen Teil des HB's in Zürich. Die Fahrzeit verändert sich dadurch im Minutenbereich. Der IR 3539 (18.41 Uhr ab Zürich) entfällt.

700 Basel SBB – Zürich HB

Diese Linie erfährt gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine wesentlichen Änderungen.

Zu später Stunde fällt am Wochenende der IR 1951 mit Abfahrt in Basel um 1.13 Uhr nach Zürich sowie der IR 1752 mit Abfahrt in Zürich um 1.08 Uhr nach Basel aus. Für Nachtschwärmer besteht ab Basel nach Zürich weiterhin eine Reisemöglichkeit über Olten mit Abfahrt in Basel um 1.01 Uhr resp. ab Zürich nach Basel mit Abfahrt in Zürich um 1.02 Uhr.

Internationaler Verkehr

In der Fahrtrichtung Paris - Zürich gibt es einige Optimierungen: Der TGV mit Abfahrt in Paris um 7.23 Uhr ersetzt den TGV um 6.15 Uhr. Anstelle des TGV ab Paris um 8.23 Uhr wird neu ein TGV um 12.23 Uhr Paris verlassen. Diese Änderungen entsprechen einem Kundenbedürfnis. In der Gegenrichtung sind nach aktuellem Planungsstand keine Änderungen vorgesehen.

760 Zürich HB – Schaffhausen

Viele Reisende haben seit Einführung im Dezember 2012 bereits vom Halbstundentakt profitieren können. Neu verkehrt ein zusätzlicher RE Frühzug, Schaffhausen ab 05.39 Uhr, Zürich HB an 06.21 Uhr.

840 Zürich HB – Winterthur – Romanshorn / Konstanz

Neu verkehrt zwischen Zürich und Romanshorn ein IC-Nachtzug an Wochenenden (Freitag- und Samstagabend), Zürich ab 00.08 Uhr, Romanshorn an um 1.15 Uhr. Der Zug hält zusätzlich in Sulgen.

850 Zürich HB – Winterthur – St.Gallen

Diese Linie wird gegenüber dem aktuellen Fahrplan im Fernverkehr keine konzeptionellen Änderungen erfahren.

Internationaler Verkehr Richtung München

Zwischen Zürich – St. Gallen – München wird an Wochenenden neu ein zusätzliches Zugpaar verkehren.

880 St. Gallen – Chur

Ab 9. Juni 2013 werden zwischen St. Gallen und Chur die neuen Züge des Typs „Regio-Dosto“ integral eingesetzt. Nebst verbessertem Beschleunigungs- und Bremsvermögen verfügen diese Fahrzeuge über einen stufenlosen Niederflureinstieg, was insbesondere behinderten Personen oder Personen mit Gepäck, Fahrrädern oder Kinderwagen zugute kommt. Die Züge können dank dem neuen Rollmaterial unbegleitet verkehren.

Dank Einsatz der modernsten Fahrzeuge und dank umfangreicher Streckenausbauten kann die Fahrzeit zwischen St. Gallen und Chur ab Dezember 2013 von heute 94 auf 82 Minuten reduziert werden. Allerdings werden die Halte in St. Fiden, Rheineck und Maienfeld aufgehoben. Der Rheintalexpress wird zudem bis nach Wil SG verlängert.

Internationaler Verkehr Richtung Österreich

Richtung Österreich gibt es neu täglich 7 Tages- und 2 EuroNight-Verbindungen.

900 Zürich HB – Ziegelbrücke – Sargans – Chur

Der RegioExpress Zürich – Chur (bisher InterRegio) wird mit modernen Zügen des Typs „Regio-Dosto“ geführt. Neu hält der Zug in Siebnen-Wangen und Walenstadt, jedoch nicht mehr in Bad Ragaz. Dafür wird der Regionalverkehr Chur – Sargans zum Halbstundentakt ausgebaut und optimal in den Bahnhof Sargans eingebunden. Für Maienfeld und Bad Ragaz werden dadurch attraktive Anschlüsse ins St.Galler Rheintal und auf die InterCity-Züge Richtung Zürich geschaffen. Durch den Einsatz der neuen Züge verkehrt der Zug nur noch bis Zürich. Nach Basel bestehen in Zürich die üblichen Anschlüsse.

Weiterhin angeboten wird eine EuroCity-Verbindung Hamburg – Köln – Chur (Chur ab 11.09 Uhr resp. an 16.52 Uhr).

Ab 15. Juni 2014 werden die heutigen Verdichtungs-InterCity Zürich – Chur zu einem Zweistundentakt inklusive Halt in Sargans ausgebaut.