



Elektrischer Doppelstocktriebzug KISS für Alpha Trains

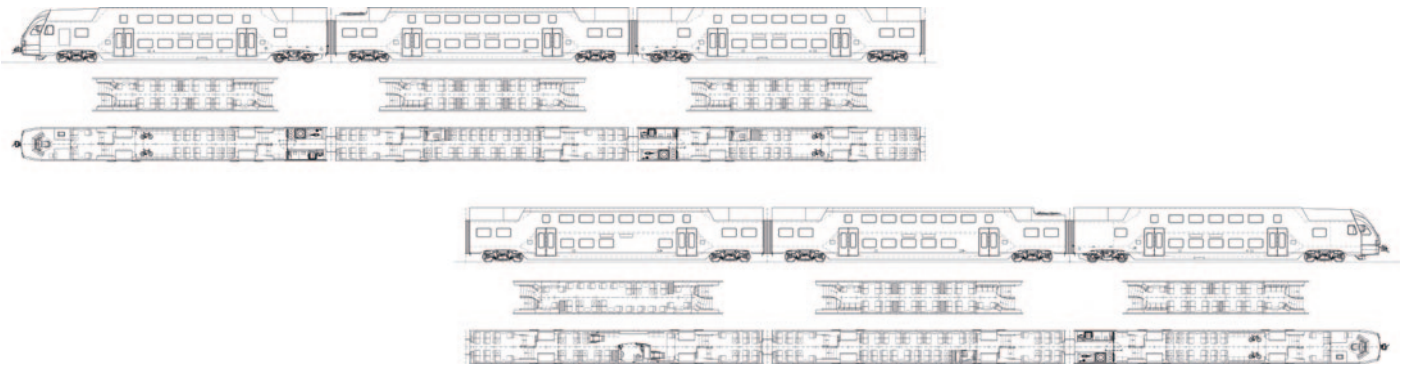
Für den Betrieb auf der Mittellandlinie beschafft Alpha Trains
13 Doppelstocktriebzüge Typ KISS.

Ab Dezember 2015 werden die Fahrzeuge von der Westfalen-
Bahn GmbH zwischen Braunschweig–Hannover–Minden–Bielefeld/
Rheine betrieben.

Die sechsteiligen Fahrzeuge verfügen über 626 Sitzplätze, von denen
34 in der I. Klasse angeordnet sind. Die modulare Bauweise ermög-
licht eine individuelle Anpassung an die regionalen Bedürfnisse – so
bieten hier die großzügigen Mehrzweckbereiche Platz für bis zu 42
Fahrrädern.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- 18 Fahrradstellplätze, Erweiterung im Sommer auf 42 Stellplätze möglich
- Zusätzliche Gepäckabstellmöglichkeiten in jedem Unter- und Oberdeck
- Angetriebener Mittelwagen
- Wagenkasten bestehen aus vollständig geschweißter Aluminium-Integral-Bauweise.
- Heller, klimatisierter Fahrgastraum mit individueller Gestaltung
- LED Beleuchtung des Fahrgastraumes
- Großzügig gestaltete Einstiegsbereiche fördern optimalen Fahrgastfluss.
- Für 550er-Bahnsteige optimierte Einstiegshöhe
- 4 geschlossene WC-Systeme
- Ein WC entspricht der TSI PRM – für Personen mit eingeschränkter Mobilität, inkl. Babywickeltisch.
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- 12 Einstiegstüren pro Seite
- Erfüllung der Anforderungen der DIN EN 15227 (Crash-Norm)
- Erfüllung der Anforderung der TSI PRM und TSI Noise
- Erfüllung Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510-I und Betriebsklasse 2 nach CEN/TS 42545-I
- Spaltüberbrückung an allen Türen
- Videoüberwachung im Innenraum

Fahrzeugdaten

Kunde	Alpha Trains
Betreiber	WestfalenBahn GmbH
Einsatzgebiet	Braunschweig–Hannover–Minden–Bielefeld/Rheine
Anzahl der Fahrzeuge	13
Inbetriebsetzung	Dezember 2015
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	156.450 mm
Fahrzeugbreite	2.800 mm
Fahrzeughöhe	4.630 mm
Fußbodenhöhe	
Unterdeck	440 mm (über SO)
Oberdeck	2.515 mm (über SO)
Einstiegsbreite	1.300 mm (lichte Weite)
Einstiegshöhe	600 mm
Sitzplätze	626
1. Klasse	34
2. Klasse	592 (davon 69 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m ²)	844
WCs (TSI PRM + normal)	4
Achsanordnung	2'Bo'+2'2'+Bo'2'+2'2'+2'2'+Bo'2'
Antrieb	6 x 750 kW = 4,5 MW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Speisespannung	15 kV; 16 2/3 Hz