



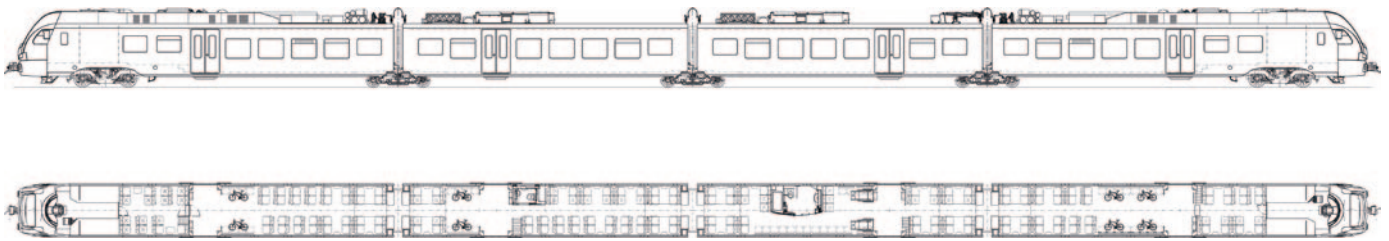
## Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für Alpha Trains

Alpha Trains hat für den Betrieb auf der Emslandlinie, d. h. Münster–Rheine–Emden 15 elektrische Niederflurtriebzüge FLIRT bestellt. Betrieben wird die Linie von der WestfalenBahn GmbH. Ab Dezember 2015 werden die vierteiligen Fahrzeuge zum Teil in Doppeltraktion auf der Strecke in Niedersachsen zum Einsatz kommen.

Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist klimatisiert und bietet dem Betreiber individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. So wird auf der Emslandlinie der Mehrzweckbereich über bis zu 42 Fahrradstellplätze verfügen.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.com  
www.stadlerrail.com



## Technische Merkmale

- 24 Fahrradstellplätze, Erweiterung im Sommer auf 42 Stellplätze möglich
- Verkehrt im angegebenen Einsatzgebiet meist in Doppeltraktion
- Helle, freundliche Fahrgasträume mit hohem Niederfluranteil
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Automatische Mittelpufferkupplung
- 2 geschlossene WC-Systeme
- Ein WC entspricht der TSI PRM – für Personen mit eingeschränkter Mobilität.
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Transformator, IGBT Stromrichter und 2 Asynchronfahrmotoren
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- 4 zweiflügelige Schwenkschiebetüren
- Einstiegshöhe 780 mm
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

## Fahrzeugdaten

Kunde	Alpha Trains
Betreiber	WestfalenBahn GmbH
Einsatzgebiet	Münster–Rheine–Emden
Anzahl der Fahrzeuge	15
Inbetriebsetzung	Dezember 2015
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	74.700 mm
Fahrzeugbreite	2.880 mm
Fahrzeughöhe	4.120 mm
Fußbodenhöhe	
Unterdeck	780 mm (über SO)
Oberdeck	1.200 mm (über SO)
Einstiegsbreite	1.300 mm (lichte Weite)
Einstiegshöhe	780 mm
Sitzplätze	215
1. Klasse	15
2. Klasse	200 (davon 50 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	243
WCs	2
Achsanordnung	Bo'+2+2+2+Bo'
Antrieb	4 x 680 kW = 2.720 kW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h